



IRi
Growth delivered.

LE SCAN DE L'INFO

Les choix des Français en termes de circuits ont été dominés sur cette 1^{ère} année de crise par 2 préoccupations : la protection et la proximité.

Le drive piéton coche les deux cases.

NOTE GLOBALE DRIVE PIETON



En HM

7,5/10

En Drive voiture

7,7/10

Q03A) Quelle note (0 à 10) attribueriez-vous à ce drive piéton concernant votre satisfaction générale ? N=60

PROTECTION



8,8/10

RAPIDITE DES COURSES



8,4/10

PROTECTION DU VIRUS

Q03B) Et quelle note (0 à 10) attribueriez-vous à ce drive piéton concernant le critère suivant ? N=60

PROXIMITE



58%

des shoppers ont mis entre 5 et 15 minutes pour rejoindre le point de collecte.



62%

transportent leurs courses dans un sac.

Q20) Combien de temps avez-vous mis pour venir jusqu'à ce drive piéton ? Q22) Comment transportez-vous vos courses ? N=60

Source : Etude Shopper Drive piéton IRI, février 2021

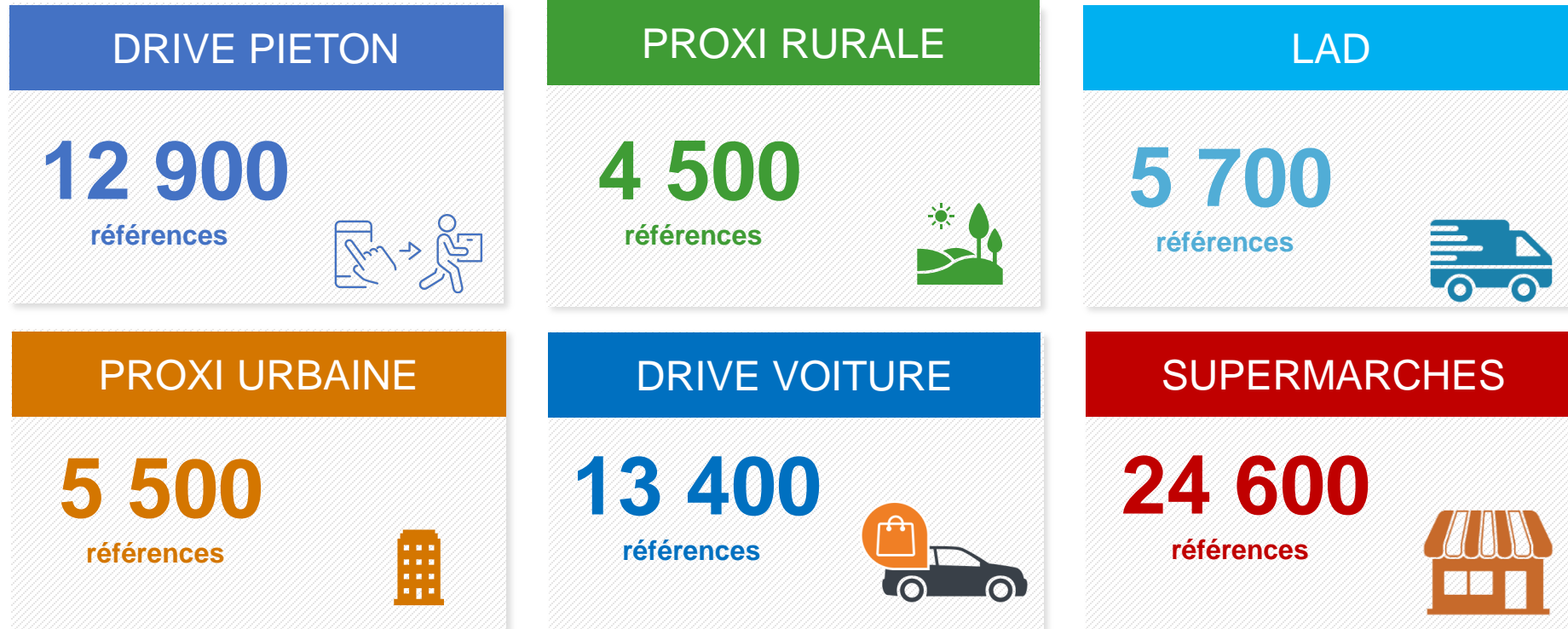
Retrouvez nos publications sur www.iriworldwide.com rubrique Insights → Publications.
Les informations communiquées dans ce support ne peuvent être ni amendées ni modifiées. Publication avril 2021.



IRi
Growth delivered.

LE SCAN DE L'INFO

Un choix important de PGC FLS en drive piéton, similaire à celui proposé en drive voiture.




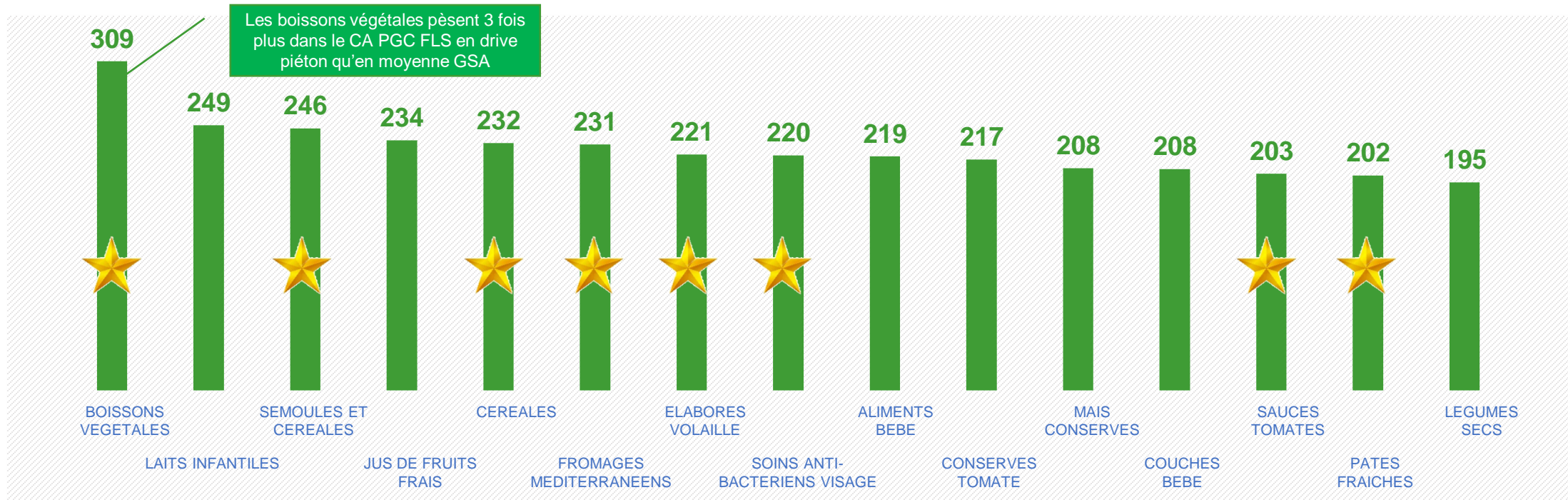
Source : IRI Liquid Data, PGC FLS – Nombre de références – Année 2020

Retrouvez nos publications sur www.iriworldwide.com rubrique Insights → Publications.
Les informations communiquées dans ce support ne peuvent être ni amendées ni modifiées. Publication avril 2021.

LE SCAN DE L'INFO

Drive piéton : des achats particuliers dans ce format typé « petites » courses. Produits alternatifs (boissons végétales, légumes secs, semoules et céréales d'accompagnement), produits frais (jus de fruits, fromages méditerranéens, pâtes) et produits pour les bébés (laits et couches) y sont sur-représentés par rapport à la moyenne GSA.


Atypisme spécifique au drive piéton. La surconsommation est beaucoup plus forte en drive piéton qu'en drive voiture, e-LAD et proximité urbaine.



Source : IRI Liquid Data, PGC FLS – Drive piéton– Année 2020 - Poids CA dans le 100% PGC FLS en Drive piéton vs Tous circuits GSA

Retrouvez nos publications sur www.iriworldwide.com rubrique Insights → Publications.
Les informations communiquées dans ce support ne peuvent être ni amendées ni modifiées. Publication avril 2021.